



深圳市竣迪建设监理有限公司文件

Shenzhen Jundi Construction Supervision & Management Co., Ltd. Document

深竣迪工程管理部(2013)第04号

转发关于深圳市泥头车实行“两牌两证”管理措施的通知

各项目监理部:

市泥头车整治办组织各区政府(新区管委会)和市政府各相关部门召开泥头车安全管理工作会议,正式公布实施《深圳市泥头车安全管理“两牌两证”实施办法》。《办法》规定,所有在深圳从事余泥渣土运输的驾驶员和车辆实行“两牌两证”管理,统一标准,统一监管。希望各项目监理部认真学习,掌握“两牌两证”管理措施的内容,做好安全监理工作。

特此通知!

深圳市竣迪建设监理有限公司

工程管理部

2013年3月18日

我市泥头车“两牌两证”管理措施正式实施

发布日期：2013-03-15 信息来源：市应急管理办公室



2013年3月14日上午，市泥头车整治办组织各区政府（新区管委会）和市政府各相关部门召开泥头车安全管理工作会议，正式公布实施《深圳市泥头车安全管理“两牌两证”实施办法》。《办法》规定，所有在深圳从事余泥渣土运输的驾驶员和车辆实行“两牌两证”管理，统一标准，统一监管。

从历次泥头车重、特大交通事故可以看出，我市泥头车运输市场监管还有许多漏洞，部门之间存在事权分散、权责不清、监管乏力等问题。对此，市政府专门将泥头车安全管理专项整治工作纳入了2013年政府工作报告，同时作为今年111项民生实事中的一项向社会作出承诺。泥头车安全管理专项整治工作的核心，就是要规范泥头车运输市场，提高我市从事泥头车营运的准入门槛，培育规模化、集约化和专营化的守法运输市场，将所有在深营运的泥头车和驾驶员纳入统一监管范畴。

“两牌”即深圳市内行驶的所有泥头车除需悬挂中华人民共和国核发的车辆号牌外，还必须在车辆醒目位置悬挂市交通运输委审核备案编号形成的“档案号牌”，并标有所属企业在深圳登记注册（或备案托管）的企业和车辆档案编号等信息，实行一车一专用档案号。“两证”即深圳市内驾驶泥头车的所有司机除需持有中华人民共和国车辆驾驶证外，还必须持《从业资格证》到市交通运输委审核备案。其中的硬性规定还包括泥头车驾驶者需有3年A牌驾龄，并取得经自卸车行业协会对其培训合格后发予的“备案合格证”。

“两牌两证”管理措施是在对我市泥头车企业、驾驶员、车辆备案托管，培训教育和相关部门依法行政审批的基础上实施，发放条件包括车辆在各部取得相关行政审批手续、违章记录清零、不良行为记录整改完毕、驾驶员《从业资格证》在市交通运输委备案、参加培训教育合格、不良行为记录整改完毕

等要求，明确给予合法车辆和合格驾驶员身份证明，体现了以最严格的制度、最严厉的执法治理泥头车乱象的工作原则，最大限度提高了违法成本，使企业和驾驶员不想违、不敢违、不愿违。为发挥社会组织作用，实现行业自治、自律，“两牌两证”的发放主体为市自卸车协会，接受政府行政管理部门的指导和监督。发放流程为：合法车辆：交通运输部门核发《道路运输证》——市交通运输部门备案登记——城管部门核发《城市建筑垃圾准运证》（运输砂石等建材的车辆除外）——市公安交警局核发《余泥渣土运输车辆临时通行证》——自卸车协会核实相关信息并发放“档案号牌”；驾驶员：交通运输部门核发《从业资格证》——市交通运输部门监督市自卸车协会组织培训教育——自卸车协会核实相关信息并发放“备案合格证”。

“两牌两证”自《实施办法》公布之日起实施。车辆审核发牌和驾驶员培训于4月30日前完成，符合条件的予以发放相关牌证，其中自卸车协会已从3月4日开始对我市约4500名驾驶员分批培训。因牌、证发放过程需要一定工作时间，各部门将从5月10日起全面开展“两牌两证”执法检查工作。在此之前，各部门按现有工作方式保持高压态势，严厉查处泥头车各类违法行为。